

100

UM SÉCULO DE IMPOSTO DE RENDA NO BRASIL (1924 - 2024): DESAFIOS PARA A JUSTIÇA FISCAL

APÊNDICE A NOTA METODOLÓGICA



Inesc



JUSTA



OBSERVATÓRIO SOCIAL
DA POLÍTICA FISCAL

UM SÉCULO DE IMPOSTO DE RENDA NO BRASIL (1924 – 2024): DESAFIOS PARA JUSTIÇA FISCAL

APÊNDICE A - NOTA METODOLÓGICA

Este relatório apresenta resultados parciais da pesquisa Um século de Imposto de Renda no Brasil: desafios para a justiça fiscal, com foco na evolução da tabela progressiva do IRPF, tomada na literatura nacional e internacional como parâmetro central para a análise de reformas da tributação da renda da pessoa física^{1,2}.

1 GERBER, 2018.

2 OCDE, 2006.

(i) O IRPF brasileiro já desempenhou, em algum momento histórico, um papel mais consistente com os princípios da tributação progressiva da renda?

(ii) Em caso afirmativo, quais escolhas normativas contribuíram, ao longo do tempo, para sua descaracterização como instrumento de redução das desigualdades?

Do ponto de vista metodológico, o estudo baseia-se no levantamento e na análise sistemática da legislação do Imposto de Renda da Pessoa Física ao longo de seu primeiro século (1924-2024) de efetiva cobrança. As principais referências documentais são a obra de Cristóvão Barcelos da Nóbrega (*A legislação do Imposto de Renda da Pessoa Física no Brasil: 1924-2014*, Receita Federal do Brasil, 2014) e a própria legislação do IRPF, disponível no site do Governo Federal e subsidiariamente naqueles de Câmara dos Deputados Federais e do Senado Federal³. A partir desse material, foram identificadas as principais inflexões normativas na forma de apuração do imposto, nas faixas de isenção e nas alíquotas incidentes, permitindo reconstituir a trajetória histórica do IRPF em relação aos parâmetros da chamada tabela progressiva.

O método adotado insere-se na tradição clássica dos estudos sobre progressividade tributária inaugurada por Musgrave e Thin⁴, que distinguem entre indicadores de progressividade estrutural – derivados diretamente da arquitetura legal do imposto – e indicadores de progressividade efetiva, baseados na comparação entre distribuições de renda antes e depois da tributação. Embora relativamente menos mobilizada na literatura brasileira, essa distinção encontra-se amplamente consolidada na literatura internacional e permanece um dos referenciais analíticos centrais para o estudo da progressividade tributária.

No caso brasileiro, já existe um conjunto robusto de estudos dedicados à mensuração da progressividade efetiva do sistema tributário, com destaque para os trabalhos de Gobetti e Orair⁵, Medeiros, Souza e Castro⁶, entre outros. Tais iniciativas, baseadas em dados de pesquisas domiciliares e registros administrativos, evidenciam de forma consistente a baixa capacidade redistributiva do imposto de renda no Brasil e sua limitada contribuição para a redução das desigualdades de renda e riqueza. A existência desse corpo

3 BRASIL. Presidência da República. Legislação. Disponível em: <https://www4.planalto.gov.br/legislacao>. Acesso em: 19 dez. 2025; BRASIL. Câmara dos Deputados. Legislação. Disponível em: <https://www.camara.leg.br/legislacao>. Acesso em: 19 dez 2025; BRASIL. Senado Federal. Legislação. Disponível em: <https://www25.senado.leg.br/web/atividade/legislacao>. Acesso em: 19 dez. 2025.

4 MUSGRAVE; THIN, 1948.

5 BRASIL. Presidência da República. Legislação. Disponível em: <https://www4.planalto.gov.br/legislacao>. Acesso em: 19 dez. 2025; BRASIL. Câmara dos Deputados. Legislação. Disponível em: <https://www.camara.leg.br/legislacao>. Acesso em: 19 dez 2025; BRASIL. Senado Federal. Legislação. Disponível em: <https://www25.senado.leg.br/web/atividade/legislacao>. Acesso em: 19 dez. 2025.

6 Ver MEDEIROS; SOUZA; CASTRO, 2015.

analítico consolidado reforça, e não substitui, a relevância de uma abordagem complementar centrada na progressividade estrutural do IRPF.

A opção por analisar a progressividade a partir da estrutura do imposto se justifica, portanto, tanto por razões analíticas quanto históricas. Do ponto de vista analítico, a progressividade estrutural permite examinar o desenho normativo do tributo em si mesmo – número de faixas, amplitudes entre elas, alíquotas marginais e limites de isenção – isolando os efeitos das escolhas legislativas e institucionais. Do ponto de vista histórico, trata-se de uma abordagem particularmente adequada para análises longitudinais de longo prazo em um único país, uma vez que prescinde de dados consistentes sobre a distribuição da renda ao longo de todo o período analisado, inexistentes ou incomparáveis em contextos marcados por inflação elevada, mudanças monetárias e profundas transformações econômicas e sociais.

Nesse sentido, o estudo examina o modelo geral de apuração do imposto, com especial atenção à ruptura institucional promovida pela Lei nº 7.713/1988, que alterou profundamente a forma de cálculo do IRPF. O foco recai sobre a evolução – ou involução – da tabela progressiva ao longo dos anos, considerando o número de faixas, a amplitude entre elas, as alíquotas marginais e os limites de isenção, elementos centrais das métricas de progressividade estrutural, tal como discutidas na literatura clássica e contemporânea⁷

Para permitir a comparação histórica do teto de isenção do IRPF em termos de poder de compra, adotou-se um procedimento de conversão em três etapas.

(a) Inicialmente, o valor nominal do limite de isenção previsto na legislação do IRPF em cada ano-calendário foi convertido em múltiplos do salário mínimo vigente à época, mediante a divisão do teto de isenção pelo valor legal correspondente. Para o período em que o salário mínimo era regionalizado (1940–1984), adotou-se o valor mais elevado, conforme referência implícita na própria legislação do imposto.

(b) Reconhecendo que o poder de compra do salário mínimo variou significativamente ao longo do tempo, em seguida, os valores históricos do salário mínimo foram atualizados para valores reais (junho de 2024), com base nas séries do DIEESE, e convertidos em número médio de cestas básicas passíveis de aquisição em cada período, utilizando-se as séries históricas do custo da cesta básica elaboradas pelo DIEESE.

(c) Por fim, o número de salários mínimos correspondente ao teto de isenção foi multiplicado pelo poder de compra do salário mínimo em termos de cestas básicas, obtendo-se uma medida aproximada do poder de compra material do limite de isenção do IRPF ao longo do tempo.

7 Ver GOBETTI; ORAIR, 2016, 2017

Esse procedimento permitiu expressar o limite de isenção em termos de condições materiais de vida, superando distorções decorrentes de inflação, mudanças monetárias e variações do poder de compra do salário mínimo. A cesta básica é utilizada como aproximação do custo mínimo de reprodução da força de trabalho, reconhecendo-se suas limitações como indicador parcial do mínimo existencial.

Embora se insira em uma tradição acadêmica consolidada – especialmente no cenário internacional –, a pesquisa assume deliberadamente uma estratégia metodológica de simplificação dos parâmetros e dos cálculos, preservando as variáveis centrais da análise – notadamente os elementos da tabela do IRPF –, mas adotando métricas acessíveis a um público não especializado. Essa escolha decorre do fato de que este relatório integra o conjunto de documentos destinados à educação popular no âmbito da campanha “Justiça Tributária Já”. Essa estratégia visa alcançar um público amplo e oferecer ao conjunto da população instrumentos analíticos para compreender a evolução – ou involução – da estrutura do imposto de renda ao longo do tempo. A finalidade é contribuir com adensamento do debate público sobre a incidência do IRPF. Neste sentido visa a atender, em parte, uma demanda da literatura especializada que aponta a necessidade de criação de alternativas de ajustes da tributação da renda que sejam mais facilmente comunicados para a sociedade e apresentem resultados positivos para os objetivos desejados de maior eficiência e equidade⁸.

Trata-se, portanto, de um estudo histórico-estrutural que parte da premissa de que o exame do passado é condição necessária para qualificar as escolhas do presente. Ao reconstruir a trajetória da tabela progressiva do IRPF, busca-se identificar padrões recorrentes, inflexões críticas e momentos de maior ou menor compromisso com a progressividade, oferecendo subsídios empíricos e analíticos ao debate contemporâneo sobre a reforma da tributação da renda no Brasil.

Cabe destacar que as distorções que atualmente se observa no Imposto de Renda da Pessoa Física não se limitam aos problemas associados ao desenho da tabela progressiva. A literatura especializada tem apontado um conjunto mais amplo de fragilidades estruturais do tributo, entre as quais se destacam a isenção de lucros e dividendos, o uso regressivo de deduções e benefícios fiscais, a elevada concentração da tributação na retenção na fonte sobre salários, bem como a fraca articulação do imposto com a tributação sobre patrimônio e heranças⁹. Esses elementos, junto com os que serão analisados neste relatório, contribuem para a baixa progressividade efetiva do imposto e para a reprodução de desigualdades de renda e riqueza, especialmente no topo da distribuição. Não obstante, considerando o caráter parcial deste relatório e a necessidade de delimitação analítica, a presente análise concentra-se exclusivamente nos

8 Ver as seguintes referências: MUSGRAVE; THIN, 1948; KAKWANI, 1977; LAMBERT, 1992. p. 200-226. Ver GOBETTI, 2025. p. 48.

9 Ver GOBETTI; ORAIR, 2016, 2017; GODOI; MELO, 2022.

elementos relacionados à tabela progressiva do IRPF, entendida como parâmetro central das reformas da tributação da renda e como dimensão privilegiada para avaliar, de forma longitudinal, o grau de compromisso do imposto com a justiça fiscal.

Cabe ressaltar que os dados que compõem a Tabela II foram extraídos diretamente da legislação do Imposto de Renda da Pessoa Física vigente em cada período considerado, conforme levantamento sistemático das normas legais e infralegais que disciplinaram a apuração do imposto ao longo do tempo¹⁰. Assim, os indicadores de progressividade estrutural ali apresentados não decorrem de estimativas ou simulações, mas da própria arquitetura legal da tabela do IRPF, refletindo escolhas normativas explícitas quanto ao número de faixas, às alíquotas marginais e aos limites de isenção e de enquadramento em cada faixa.

À luz dos procedimentos metodológicos descritos, a seção seguinte apresenta as Tabelas I e II, que sistematizam os principais parâmetros estruturais da tabela progressiva do IRPF ao longo do período analisado e que deram origem, respectivamente, aos Gráficos II e III. A Tabela I consolida a evolução histórica do teto de isenção do IRPF em termos de poder de compra, expresso em número de cestas básicas mensais, permitindo visualizar, de forma sintética, o processo de erosão material do limite de isenção ao longo do tempo. A Tabela II, por sua vez, organiza os principais indicadores de progressividade estrutural da tabela do IRPF em diferentes “períodos-auge”, contemplando o número de faixas, a alíquota marginal máxima e a razão entre o limite superior da última faixa e o teto de isenção (U/I). Essa sistematização permite evidenciar, de forma comparável ao longo do tempo, o processo de compressão da progressividade estrutural do imposto de renda da pessoa física no Brasil, conforme discutido na Seção II.

10 Ver NÓBREGA, 2014.

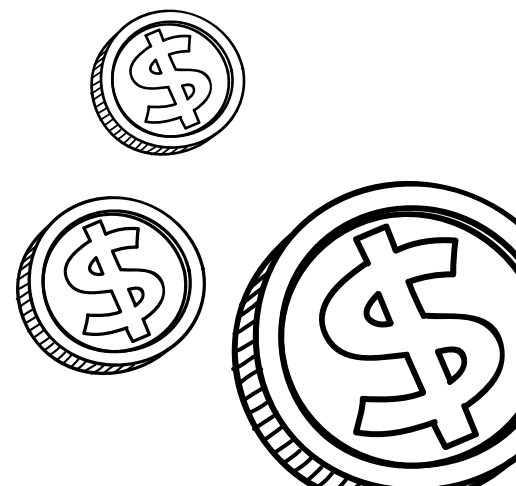


Tabela I- Evolução do teto de isenção do IRPF em termos de poder de compra (nº de cestas básicas), 1940 – 2024

| ANO CALENDÁRIO | EXERCÍCIO | UNIDADE MONETÁRIA | VALOR DO TETO DA ISENÇÃO | VALOR DO SALÁRIO MÍNIMO | TETO DE ISENÇÃO EM SALÁRIOS MÍNIMOS (SM) | | TETO DE ISENÇÃO MENSAL EM CESTAS BÁSICAS |
|----------------|-----------|-------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------|--|
| | | | | | ANUAIS | MENSAIS | |
| 1939 | 1940 | Réis | 12:000\$000 | | | | |
| 1940 | 1941 | Réis | 12:000\$000 | 240\$000 | 50,00 | 4,17 | 13,00 |
| 1941 | 1942 | Réis | 12:000\$000 | 240\$000 | 50,00 | 4,17 | 11,88 |
| 1942 | 1943 | Cruzeiro | 12.000,00 | 240\$000 | 50,00 | 4,17 | 10,63 |
| 1943 | 1944 | Cruzeiro | 12.000,00 | 300,00 | 40,00 | 3,33 | 8,37 |
| 1944 | 1945 | Cruzeiro | 12.000,00 | 380,00 | 31,58 | 2,63 | 6,97 |
| 1945 | 1946 | Cruzeiro | 24.000,00 | 380,00 | 63,16 | 5,26 | 11,21 |
| 1946 | 1947 | Cruzeiro | 24.000,00 | 380,00 | 63,16 | 5,26 | 9,84 |
| 1947 | 1948 | Cruzeiro | 24.000,00 | 380,00 | 63,16 | 5,26 | 7,53 |
| 1948 | 1949 | Cruzeiro | 24.000,00 | 380,00 | 63,16 | 5,26 | 6,95 |
| 1949 | 1950 | Cruzeiro | 24.000,00 | 380,00 | 63,16 | 5,26 | 7,05 |
| 1950 | 1951 | Cruzeiro | 24.000,00 | 380,00 | 63,16 | 5,26 | 6,68 |
| 1951 | 1952 | Cruzeiro | 30.000,00 | 380,00 | 78,95 | 6,58 | 7,70 |
| 1952 | 1953 | Cruzeiro | 30.000,00 | 1.200,00 | 25,00 | 2,08 | 6,56 |
| 1953 | 1954 | Cruzeiro | 30.000,00 | 1.200,00 | 25,00 | 2,08 | 5,40 |

Um século de Imposto de Renda no Brasil

| | | | | | | | |
|------|------|---------------|------------|-----------|-------|------|-------|
| 1954 | 1955 | Cruzeiro | 50.000,00 | 2.400,00 | 20,83 | 1,74 | 5,47 |
| 1955 | 1956 | Cruzeiro | 50.000,00 | 2.400,00 | 20,83 | 1,74 | 6,15 |
| 1956 | 1957 | Cruzeiro | 60.000,00 | 3.800,00 | 15,79 | 1,32 | 4,72 |
| 1957 | 1958 | Cruzeiro | 60.000,00 | 3.800,00 | 15,79 | 1,32 | 5,14 |
| 1958 | 1959 | Cruzeiro | 90.000,00 | 3.800,00 | 23,68 | 1,97 | 6,71 |
| 1959 | 1960 | Cruzeiro | 90.000,00 | 6.000,00 | 15,00 | 1,25 | 4,75 |
| 1960 | 1961 | Cruzeiro | 240.000,00 | 6.000,00 | 40,00 | 3,33 | 10,63 |
| 1961 | 1962 | Cruzeiro | 336.000,00 | 9.400,00 | 35,74 | 2,98 | 10,57 |
| 1962 | 1963 | Cruzeiro | 336.000,00 | 13.440,00 | 25,00 | 2,08 | 6,33 |
| 1963 | 1964 | Cruzeiro | 504.000,00 | 21.000,00 | 24,00 | 2,00 | 5,36 |
| 1964 | 1965 | Cruzeiro | 1.008.000 | 42.000,00 | 24,00 | 2,00 | 5,48 |
| 1965 | 1966 | Cruzeiro | 1.500.000 | 66.000,00 | 22,73 | 1,89 | 5,00 |
| 1966 | 1967 | Cruzeiro Novo | 2.130,00 | 84,00 | 25,36 | 2,11 | 4,75 |
| 1967 | 1968 | Cruzeiro Novo | 2.599,00 | 105,00 | 24,75 | 2,06 | 4,37 |
| 1968 | 1969 | Cruzeiro Novo | 3.500,00 | 129,00 | 27,13 | 2,26 | 4,70 |
| 1969 | 1970 | Cruzeiro Novo | 4.200,00 | 156,00 | 26,92 | 2,24 | 4,46 |
| 1970 | 1971 | Cruzeiro | 5.040,00 | 187,20 | 26,92 | 2,24 | 4,55 |
| 1971 | 1972 | Cruzeiro | 6.048,00 | 225,60 | 26,81 | 2,23 | 4,33 |
| 1972 | 1973 | Cruzeiro | 7.600,00 | 268,80 | 28,27 | 2,36 | 4,50 |

| | | | | | | | |
|------|------|--------------|--------------|------------|-------|------|------|
| 1973 | 1974 | Cruzeiro | 10.700,00 | 312,00 | 34,29 | 2,86 | 5,00 |
| 1974 | 1975 | Cruzeiro | 13.900,00 | 415,20 | 33,48 | 2,79 | 4,46 |
| 1975 | 1976 | Cruzeiro | 26.000,00 | 532,80 | 48,80 | 4,07 | 6,79 |
| 1976 | 1977 | Cruzeiro | 35.100,00 | 768,00 | 45,70 | 3,81 | 6,32 |
| 1977 | 1978 | Cruzeiro | 47.300,00 | 1.106,40 | 42,75 | 3,56 | 6,16 |
| 1978 | 1979 | Cruzeiro | 65.000,00 | 1.560,00 | 41,67 | 3,47 | 6,22 |
| 1979 | 1980 | Cruzeiro | 94.200,00 | 2.932,80 | 32,12 | 2,68 | 4,79 |
| 1980 | 1981 | Cruzeiro | 146.000,00 | 5.788,80 | 25,22 | 2,10 | 3,80 |
| 1981 | 1982 | Cruzeiro | 278.000,00 | 11.928,00 | 23,31 | 1,94 | 3,57 |
| 1982 | 1983 | Cruzeiro | 542.000,00 | 23.568,00 | 23,00 | 1,92 | 3,68 |
| 1983 | 1984 | Cruzeiro | 1.084.000,00 | 57.120,00 | 18,98 | 1,58 | 2,59 |
| 1984 | 1985 | Cruzeiro | 2.818.000,00 | 166.560,00 | 16,92 | 1,41 | 2,13 |
| 1985 | 1986 | Cruzeiro | 9.250.000,00 | 600.000,00 | 15,42 | 1,28 | 1,98 |
| 1986 | 1987 | Cruzado | 21.600,00 | 804,00 | 26,87 | 2,24 | 3,34 |
| 1987 | 1988 | Cruzado | 75.600,00 | 3.600,00 | 21,00 | 1,75 | 1,87 |
| 1988 | 1989 | Cruzado Novo | 620 | 40,42 | 15,34 | 1,28 | 1,42 |
| 1989 | 1990 | Cruzado Novo | 11.960,00 | 788,12 | 15,18 | 1,26 | 1,49 |
| 1990 | 1991 | Cruzeiro | 328.623,00 | 8.836,82 | 37,19 | 3,10 | 2,67 |
| 1991 | 1992 | Cruzeiro | 1.294.020,00 | 42.000,00 | 30,81 | 2,57 | 2,29 |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----------|------------|--------|------|------|
| 1992 | 1993 | UFIR | 12.000 | 522.186,94 | 72,06 | 6,00 | 4,68 |
| 1993 | 1994 | UFIR | 12.000 | 18.760,00 | 87,87 | 7,32 | 6,30 |
| 1994 | 1995 | UFIR | 12.000 | 70,00 | 106,41 | 8,87 | 6,56 |
| 1995 | 1996 | Real | 8.803,44 | 100,00 | 88,03 | 7,34 | 5,28 |
| 1996 | 1997 | Real | 10.800,00 | 112,00 | 96,43 | 8,04 | 5,87 |
| 1997 | 1998 | Real | 10.800,00 | 120,00 | 90,00 | 7,50 | 5,55 |
| 1998 | 1999 | Real | 10.800,00 | 130,00 | 83,08 | 6,92 | 5,40 |
| 1999 | 2000 | Real | 10.800,00 | 136,00 | 79,41 | 6,62 | 5,16 |
| 2000 | 2001 | Real | 10.800,00 | 151,00 | 71,52 | 5,96 | 4,83 |
| 2001 | 2002 | Real | 10.800,00 | 180,00 | 60,00 | 5,00 | 4,35 |
| 2002 | 2003 | Real | 12.696,00 | 200,00 | 63,48 | 5,29 | 4,71 |
| 2003 | 2004 | Real | 12.696,00 | 240,00 | 52,90 | 4,41 | 3,97 |
| 2004 | 2005 | Real | 12.696,00 | 260,00 | 48,83 | 4,07 | 3,83 |
| 2005 | 2006 | Real | 13.968,00 | 300,00 | 46,56 | 3,88 | 3,92 |
| 2006 | 2007 | Real | 14.992,32 | 350,00 | 42,84 | 3,57 | 4,14 |
| 2007 | 2008 | Real | 15.764,28 | 380,00 | 41,48 | 3,46 | 4,25 |
| 2008 | 2009 | Real | 16.473,72 | 415,00 | 39,70 | 3,31 | 4,17 |
| 2009 | 2010 | Real | 17.215,08 | 465,00 | 37,02 | 3,09 | 4,16 |
| 2010 | 2011 | Real | 17.989,80 | 540,00 | 33,31 | 2,78 | 3,91 |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----------|----------|-------|------|------|
| 2011 | 2012 | Real | 18.799,32 | 545,00 | 34,49 | 2,87 | 4,05 |
| 2012 | 2013 | Real | 19.645,32 | 622,00 | 31,58 | 2,63 | 4,03 |
| 2013 | 2014 | Real | 20.529,36 | 724,00 | 28,36 | 2,36 | 3,69 |
| 2014 | 2015 | Real | 21.453,24 | 788,00 | 27,22 | 2,27 | 3,56 |
| 2015 | 2016 | Real | 22.499,13 | 880,00 | 25,57 | 2,13 | 3,28 |
| 2016 | 2017 | Real | 22.847,76 | 937,00 | 24,38 | 2,03 | 3,21 |
| 2017 | 2018 | Real | 22.847,76 | 954,00 | 23,95 | 2,00 | 3,27 |
| 2018 | 2019 | Real | 22.847,76 | 998,00 | 22,89 | 1,91 | 3,09 |
| 2019 | 2020 | Real | 22.847,76 | 1.045,00 | 21,86 | 1,82 | 2,97 |
| 2020 | 2021 | Real | 22.847,76 | 1.100,00 | 20,77 | 1,73 | 2,86 |
| 2021 | 2022 | Real | 22.847,76 | 1.212,00 | 18,85 | 1,57 | 2,51 |
| 2022 | 2023 | Real | 22.847,76 | 1.302,00 | 17,55 | 1,46 | 2,35 |
| 2023 | 2024 | Real | 24.511,92 | 1.320,00 | 18,57 | 2,00 | 3,34 |
| 2024 | 2025 | Real | 26.963,20 | 1.412,00 | 19,10 | 2,00 | 3,50 |

Fonte: Elaboração própria a partir de dados da legislação do Imposto de Renda da Pessoa Física (tabelas históricas de faixas de isenção), do salário mínimo oficial (Decretos e leis federais) e das séries históricas do custo da cesta básica do DIEESE. Conversões monetárias e padronizações realizadas pelos autores.

Nota metodológica: Os valores do teto de isenção foram convertidos em quantidade de cestas básicas mensais como aproximação de poder de compra e de proteção do mínimo existencial. A série tem início em 1940 em razão da criação do salário mínimo nesse ano, que permite padronização histórica das comparações.

Planilha de dados disponível em: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1C2uRzNNTdl14UwSBqpb8lJsPDV7HQHx2/edit?usp=share_link&ouid=105649499866066524772&rtopof=true&sd=true

**Tabela II – Indicadores de progressividade estrutural da tabela do IRPF em períodos-auge
(número de faixas, razão U/I e alíquota marginal máxima)**

| Ano calendário | Exercício | Número de classe (inclusive a de isenção) | Intervalo entre as classes (valores em escala simplificada) | Moeda | Alíquotas | Teto do limite de isenção (I) | Última classe (U) | Razão entre classe final e classe inicial U/I |
|----------------|-----------|---|--|-------|---|-------------------------------|-------------------|---|
| 1923 | 1924 | 10 | Até 10; 10-20; 20-30; 30-60;60-100; 100-200; 200-300; 300-400; 400-500; acima de 500 | Réis | 0,5% , 1%, 2%, 3%, 4%, 5%, 6%, 7% 8% | 10:000\$000 | 500:000\$000 | 50 |
| 1924 | 1925 | | | | | | | |
| 1925 | 1926 | 12 | Até 6; 6-10; 10-20; 20-30; 30-50; 50-100; 100-150; 150-200; 200-250; 250-300; 300-35; acima de 350 | Réis | 0,5% , 1%, 2%, 3%, 4%, 5%, 6%, 7%, 8%, 9%, 10% | 6:000\$ | 350:000\$ | 58,333 |
| 1926 | 1927 | 12 | idem | Réis | idem | idem | idem | 58,33 |
| 1927 | 1928 | 12 | idem | Réis | idem | idem | idem | 58,33 |
| 1928 | 1929 | 12 | Idem | Réis | Idem | Idem | Idem | 58,33 |
| 1929 | 1930 | 12 | idem | Réis | idem | idem | idem | 58,33 |
| 1930 | 1931 | 13 | Até 10; 10-20; 20-30; 30-60;60-90; 90- 120; 120-150; 150-200; 200-250; 250-300; 300-400; 400-500; acima de 500 | Réis | 0,5% , 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 10%, 11%; 12%; 13%; 14%, 15% | 10:000\$000 | 500:000\$000 | 50 |
| 1931 | 1932 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 50 |
| 1932 | 1933 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 50 |
| 1933 | 1934 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 50 |
| 1934 | 1935 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 50 |
| 1935 | 1936 | 13 | idem | Réis | 0,5% , 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%; 13%; 14%, 15,5%; 16,8%; 18% | idem | idem | 50 |

| | | | | | | | | |
|------|------|----|---|----------|--|-------------|--------------|--------|
| 1936 | 1937 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 50 |
| 1937 | 1938 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 50 |
| 1938 | 1939 | 13 | Até 12; 12-20; 20-30; 30-60;60-90; 90- 120; 120-150; 150-200; 200-250; 250-300; 300-400; 400-500; acima de 500 | Réis | 0,5% , 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%; 13%; 14%, 15%; 17%; 18% | 12:000\$000 | 500:000\$000 | 41,667 |
| 1939 | 1940 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 41,66 |
| 1940 | 1941 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 41,66 |
| 1941 | 1942 | 13 | idem | Réis | idem | idem | idem | 41,66 |
| 1942 | 1943 | 13 | Até 12; 12-20; 20-30; 30-60;60-90; 90- 120; 120-150; 150-200; 200-250; 250-300; 300-400; 400-500; acima de 500 | Cruzeiro | 0,5% , 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%; 13%; 14%, 15%; 17%; 18% | 12.000,00 | 500.000,00 | 41,667 |
| 1943 | 1944 | 14 | Até 12; 12-20; 20-30; 30-60;60-90; 90- 120; 120-150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, acima de 700 | Cruzeiro | 0,5% , 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%; 13%, 15%; 17%; 18%, 19%, 20% | 12.000,00 | 700.000,00 | 58,333 |
| 1944 | 1945 | 14 | Até 12; 12-20; 20-30; 30-60;60-90; 90- 120; 120-150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, acima de 700 | Cruzeiro | 0,5% , 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%; 13%, 15%; 17%; 18%, 19%, 20% | 12.000,00 | 700.000,00 | 58,333 |
| 1945 | 1946 | 13 | Até 24; 24-30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, acima de 700 | Cruzeiro | 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%; 13%, 15%; 17%; 18%, 19%, 20% | 24.000,00 | 700.000,00 | 29,167 |
| 1946 | 1947 | 13 | Até 24; 24-30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, acima de 700 | Cruzeiro | 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%; 13%, 15%; 17%; 18%, 19%, 20% | idem | idem | |
| 1947 | 1948 | 16 | Até 24; 24-30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | 24.000,00 | 3.000.000,00 | 125 |

| | | | | | | | | |
|------|------|----|--|----------|--|-----------|--------------|-----|
| 1948 | 1949 | 16 | Até 24; 24-30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.0000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | idem | idem | |
| 1949 | 1950 | 16 | Até 24; 24-30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.0000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | idem | idem | |
| 1950 | 1951 | 16 | Até 24; 24-30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.0000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | idem | idem | |
| 1951 | 1952 | 15 | Até 30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.0000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | 30.000,00 | 3.000.000,00 | 100 |
| 1952 | 1953 | 15 | Até 30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.0000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | idem | idem | 100 |
| 1953 | 1954 | 15 | Até 30; 30-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.0000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | idem | idem | 100 |
| 1954 | 1955 | 15 | Até 50; 50-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.0000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | 50.000,00 | 3.000.000,00 | 60 |
| 1955 | 1956 | 15 | Até 50; 50-60; 60-90;90-120; 120- 150; 150-200; 200-300; 300-400; 400-500; 500-600; 600-700, 700-1.000.000; 1.000.0000-2.000.000, 2.000.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 21%, 24%, 27%, 30%, 35%, 40%, 50% | idem | idem | 60 |
| 1956 | 1957 | 14 | Até 60; 61-90;91-120; 121- 150; 151-200; 201-300; 301-400; 401-500; 501-600; 601-700, 701-1.000.000; 1.001.0000-2.000.000, 2.001.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 11%, 14%, 18%, 22%, 26%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 60.000,00 | 3.000.000,00 | 50 |

| | | | | | | | | |
|------|------|----|---|----------|--|--------------|---------------|--------|
| 1957 | 1958 | 14 | Até 60; 61-90;91-120; 121- 150; 151-200; 201-300; 301-400; 401-500; 501-600; 601-700, 701-1.000.000; 1.001.0000-2.000.000, 2.001.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 11%, 14%, 18%, 22%, 26%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | idem | idem | 50 |
| 1958 | 1959 | 14 | Até 90;91-120; 121- 150; 151-190; 191-240; 241-300; 301-400; 401-500; 501-600; 601-700, 701-1.000.000; 1.001.0000-2.000.000, 2.001.000-3.000.000, Acima de 3.000.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 11%, 14%, 18%, 22%, 26%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 90.000,00 | 3.000.000,00 | 33,333 |
| 1959 | 1960 | 14 | Até 90;90-135; 135 180; 180-225; 225-300; 300-450; 450-600; 600-750; 750-900; 900-1.050.000; 1.050.0000-1.500.000, 1.500.000-3.000.000, 3.000.000-4.500.000, Acima de 4.500.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 11%, 14%, 18%, 22%, 26%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 90.000,00 | 4.500.000,00 | 50 |
| 1960 | 1961 | 17 | Até 240; 240-300; 300-350; 350-400; 400-450; 450-500; 500-600; 600-700; 700-800; 800-1.000.000; 1.000.000-1.200.000; 1.200.000 - 1.600.000; 1.600.000-2.000.000; 2.000.000-2.500.000; 2.500.000-3.000.000; 3.000.000-4.500.000; Acima de 4.500.000 | Cruzeiro | 2%, 3%, 6%, 10%, 14%, 17%, 20%, 23%, 26%, 29%, 32%, 35%, 38%, 40%, 45%, 50% | 240.000,00 | 4.500.000,00 | 18,75 |
| 1961 | 1962 | 18 | Até 336; 336-420; 420-630; 630-840; 840-1.050.000; 1.050.000-1.260.000; 1.260.000 - 1.680.000; 1.680.000-2.100.000; 2.100.000-2.520.000; 2.520.000-3.080.000; 3.080.000-3.640.000; 3.640.000-4.200.000; 4.200.000-4.900.000; 4.900.000-5.600.000; 5.600.000-7.000.000; 7.000.000-8.400.000; 8.400.000-11.200.000, Acima de 11.200.000 | Cruzeiro | 1%, 3%, 5%, 7%, 9%, 12%, 15%, 18%, 22%, 26%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55%, 60% | 336.000,00 | 11.200.000,00 | 33,333 |
| 1962 | 1963 | 15 | Até 336; 337-420; 421-630; 631-840; 841-1.050; 1.051-1.260; 1.261 - 1.680; 1.681-2.100; 2.101-2.520; 2.521-3.500; 3.501-4.900; 4.901-6.300; 6.301-8.400; 8.401-11.200, Acima de 11.200 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 51%, 57%, 65% | 336,00 | 11.200,00 | 33,333 |
| 1963 | 1964 | 15 | Até 504; 504-630; 630-945; 945-1.260; 1.260-1.575; 1.575-1.890; 1.890 - 2.520; 2.520-3.150; 3.150-3.780; 3.780-5.250; 5.250-7.350; 7.350-9.450; 9.450-12.600; 12.600-16.800, Acima de 16.800 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 51%, 57%, 65% | 504,00 | 16.800,00 | 33,333 |
| 1964 | 1965 | 15 | Até 1.008.000; 1.009.000-1.260.000; 1.261.000 - 1.890.000; 1.891.000-2.520.000; 2.521.000-3.150.000; 3.151.000-3.780.000; 3.781.000-5.040.000; 5.041.000-6.300.000; 6.301.000-7.560.000; 7.501.000-10.500.000; 10.501.000-14.700.000; 14.701.000-18.900.000; 18.901.000-25.200.000; 25.201.000-33.600.000, Acima de 33.600.000 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 51%, 57%, 65% | 1.008.000,00 | 33.600.000,00 | 33,333 |

| | | | | | | | | |
|------|------|----|---|---------------|---|----------|------------|--------|
| 1965 | 1966 | 13 | Até 1.500; 1.501-1.800; 1.801-2.400; 2.401-3.300; 3.301-4.800; 4.801-6.600; 6.601-9.000; 9.001-12.000; 12.001-18.000; 18.001-24.000; 24.001-36.000; 36.001-48.000, Acima de 48.000 | Cruzeiro | 3,3%, 5,5%, 8,8%, 13,2%, 17,6%, 22,0%, 27,5%, 33,0%, 38,5%, 44,0%, 49,5%, 55,0% | 1.500,00 | 48.000,00 | 32 |
| 1966 | 1967 | 13 | Até 2.13; 2.14-2.55; 2.56-3.40; 3.41-4.68; 4.69-6.81; 6.82-9.37; 9.38-12.78; 12.79-17.04; 17.05-25.56; 25.57-34.08; 34.09-51.12; 51.13-68.16, Acima de 68.17 | Cruzeiro Novo | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 2,13 | 66,17 | 31,066 |
| 1967 | 1968 | 13 | Até 2.599; 2.600-3.118; 3.119-4.158; 4.159-5.717; 5.718-8.316; 8.317-11.434; 11.435-15.592; 15.593-20.789; 20.790-31.183; 31.184-41.578; 41.579-62.366; 62.367-83.155, Acima de 83.155 | Cruzeiro Novo | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 2.599,00 | 83.155,00 | 31,995 |
| 1968 | 1969 | 13 | Até 3.500; 3.501-3.750; 3.751-5.000; 5.001-7.000; 7.001-10.000; 10.001-13.750; 13.751-18.750; 18.751-25.000; 25.001-37.500; 37.501-50.000; 50.001-75.000; 75.001-100.000, Acima de 100.000 | Cruzeiro Novo | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 3.500,00 | 100.000,00 | 28,571 |
| 1969 | 1970 | 13 | Até 4.200; 4.201-4.500; 4.501-6.000; 6.001-8.400; 8.401-12.000; 12.001-16.500; 16.501-22.500; 22.501-30.000; 30.001-45.000; 45.001-60.000; 60.001-90.000; 90.001-120.000, Acima de 120.000 | Cruzeiro Novo | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 4.200,00 | 120.000,00 | 28,571 |
| 1970 | 1971 | 13 | Até 4.200; 4.201-4.500; 4.501-6.000; 6.001-8.400; 8.401-12.000; 12.001-16.500; 16.501-22.500; 22.501-30.000; 30.001-45.000; 45.001-60.000; 60.001-90.000; 90.001-120.000, Acima de 120.001 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 5.040,00 | 144.000,00 | 28,571 |
| 1971 | 1972 | 13 | Até 6.048.00; 6.049.00-6.480.00; 6.481.00 - 8.640.00; 8.641.00-12.096.00; 12.097.00-17.280.00; 17.281.00-23.760.00; 23.761.00-32.400.00; 32.401.00-43.200.00; 43.201.00-64.800.00; 64.801.00-86.400.00; 86.401.00-129.600.00; 129.601.000-172.800.000, Acima de 172.800 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 6.048,00 | 172.800,00 | 28,571 |
| 1972 | 1973 | 13 | Até 7.600; 7.601-8.200; 8.201-10.900; 10.901-15200; 15.201-21.700; 21.701-29.700; 29.701-40.300; 40.301-53.400; 53.401-79.700; 79.701-104.200; 104.201-152.700; 152.701-198.700, Acima de 198.700 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 7.600,00 | 198.000,00 | 26,053 |

| | | | | | | | | |
|------|------|----|---|----------|--|-----------|------------|--------|
| 1973 | 1974 | 13 | Até 10.700,00; 10.701,00 a 11.550,00; De 11.551,00 a 15.300,00; De 15.301,00 a 21.250,00; De 21.251,00 a 30.050,00; De 30.051,00 a 40.750,00; De 40.751,00 a 54.600,00; De 54.601,00 a 71.250,00; De 71.251,00 a 103.000,00; De 103.001,00 a 130.750,00; De 130.751,00 a 180.750,00; De 180.751,00 a 222.550,00, Acima de 222.550,00 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 10.700,00 | 222.550,00 | 20,799 |
| 1974 | 1975 | 13 | Até 13.900,00; 13.901,00-15.000,00; 15.001,00 - 19.900,00; 19.901,000-27.600,00; 27.601,00-39.100,00; 39.101,000-53.000,00; 53.001,00-71.000,00; 71.001,00-92.600,00; 92.601,000-133.900,00; 133.901,00-170.000,00; 170.001,000-235.000,00; 235.001,000-289.300,00, Acima de 289.300,00 | Cruzeiro | 3%, 5%, 8%, 12%, 16%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 13.900,00 | 289.300,00 | 20,813 |
| 1975 | 1976 | 16 | Até 26.000; De 26.001 a 30.500; De 30.501 a 36.500; De 36.501 a 44.000; De 44.001 a 52.500; De 52.501 a 63.500; De 63.501 a 77.000; De 77.001 a 93.000; De 93.001 a 112.000; De 112.001 a 134.500; De 134.501 a 163.500, De 163.501 a 197.000, De 197.001 a 238.000, De 238.001 a 310.000, De 310.001 a 500.000; Acima de 500.000 | Cruzeiro | 3%, 6%, 9%, 12%, 15%, 19%, 23%, 27%, 31%, 35%, 39%, 42%, 45%, 48%, 50% | 26.000,00 | 500.000,00 | 19,231 |
| 1976 | 1977 | 16 | Até 35.100,00; De 35.101,00 a 41.200,00; De 41.201,00 a 49.300,00; De 49.301,00 a 59.400,00; De 59.401,00 a 70.900,00; De 70.901,00 a 85.700,00; De 85.701,00 a 104.000,00; De 104.001,00 a 125.600,00; De 125.601,00 a 151.200,00; De 151.201,00 a 181.600,00; De 181.601,00 a 220.700,00, De 220.701,00 a 266.000,00, De 266.001,00 a 321.300,00 De 321.301,00 a 418.500,00 De 418.501,00 a 675.000,00; Acima de 675.000,00 | Cruzeiro | 4%, 6%, 9%, 12%, 15%, 19%, 23%, 27%, 31%, 35%, 39%, 42%, 45%, 48%, 50% | 35.100,00 | 675.000,00 | 19,231 |
| 1977 | 1978 | 16 | Até 47.300,00; De 47.301,00 a 55.500,00; De 55.501,00 a 66.400,00; De 66.401,00 a 80.100,00; De 80.101,00 a 95.500,00; De 95.501,00 a 115.600,00; De 115.601,00 a 140.100,00; De 140.101,00 a 169.300,00; De 169.301,00 a 203.800,00; De 203.801,00 a 244.800,00; De 244.801,00 a 297.600,00 De 297.601,00 a 358.500,00 De 358.501,00 a 433.200,00 De 433.201,00 a 564.200,00 De 564.201,00 a 910.000,00; Acima de 910.000,00 | Cruzeiro | 4%, 6%, 9%, 12%, 15%, 19%, 23%, 27%, 31%, 35%, 39%, 42%, 45%, 48%, 50% | 47.300,00 | 910.000,00 | 19,239 |

| | | | | | | | | |
|------|------|----|---|----------|--|------------|---------------|--------|
| 1978 | 1979 | 12 | Até 65.000,00; De 65.001,00 a 92.000,00; De 92.001,00 a 120.000,00; De 120.001,00 a 157.000,00; De 157.001,00 a 205.000,00; De 205.001,00 a 270.000,00; De 270.001,00 a 350.000,00; De 350.001,00 a 460.000,00; De 460.001,00 a 600.000,00; De 600.001,00 a 950.000,00; De 950.001,00 a 1.400.000,00; Acima de 1.400.000,00 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55% | 65.000,00 | 1.400.000,00 | 21,538 |
| 1979 | 1980 | 12 | Até 94.200,00; De 94.201,00 a 133.400,00; De 133.401,00 a 174.000,00; De 174.001,00 a 227.600,00; De 227.601,00 a 297.200,00; De 297.201,00 a 391.500,00; De 391.501,00 a 507.500,00; De 507.501,00 a 667.000,00; De 667.001,00 a 870.000,00; De 870.001,00 a 1.377.500,00; De 1.377.501,00 a 2.030.000,00; Acima de 2.030.000,00 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55% | 94.200,00 | 2.030.000,00 | 21,550 |
| 1980 | 1981 | 12 | Até 146.000,00; De 146.001,00 a 207.000,00; De 207.001,00 a 270.000,00; De 270.001,00 a 353.000,00; De 353.001,00 a 461.000,00; De 461.001,00 a 607.000,00; De 607.001,00 a 787.000,00; De 787.001,00 a 1.034.000,00; De 1.034.001,00 a 1.349.000,00; De 1.349.001,00 a 2.135.000,00; De 2.135.001,00 a 3.146.000,00; Acima de 3.146.000,00 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55% | 146.000,00 | 3.146.000,00 | 21,548 |
| 1981 | 1982 | 12 | Até 278.000,00; De 278.001,00 a 394.000,00; De 394.001,00 a 513.000,00; De 513.001,00 a 671.000,00; De 671.001,00 a 876.000,00; De 876.001,00 a 1.154.000,00; De 1.154.001,00 a 1.496.000,00; De 1.496.001,00 a 1.965.000,00; De 1.965.001,00 a 2.564.000,00; De 2.564.001,00 a 4.057.000,00; De 4.057.001,00 a 5.978.000,00; Acima de 5.978.000,00 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55% | 278.000,00 | 5.978.000,00 | 21,504 |
| 1982 | 1983 | 12 | Até 542.000,00; De 542.001,00 a 768.000,00; De 768.001,00 a 1.000.000,00; De 1.000.001,00 a 1.308.000,00; De 1.308.001,00 a 1.708.000,00; De 1.708.001,00 a 2.250.000,00; De 2.250.001,00 a 2.917.000,00; De 2.917.001,00 a 3.832.000,00; De 3.832.001,00 a 5.000.000,00; De 5.000.001,00 a 7.911.000,00; De 7.911.001,00 a 11.657.000,00; Acima de 11.657.000,00 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55% | 542.000,00 | 11.657.000,00 | 21,507 |

| | | | | | | | | |
|------|------|----|---|--------------|---|--------------|---------------|--------|
| 1983 | 1984 | 13 | Até 1.084.000,00; De 1.084.001,00 a 1.536.000,00; De 1.536.001,00 a 2.000.000,00; De 2.000.001,00 a 2.616.000,00 ; De 2.616.001,00 a 3.416.000,00; De 3.416.001,00 a 4.500.000,00; De 4.500.001,00 a 5.834.000,00; De 5.834.001,00 a 7.664.000,00 ; De 7.664.001,00 a 10.000.000,00; De 10.000.001,00 a 15.822.000,00; De 15.822.001,00 a 23.314.000,00; De 23.314.001,00 a 34.354.000,00; Acima de 34.354.000,00 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55%, 60% | 1.084.000,00 | 34.354.000,00 | 31,692 |
| 1984 | 1985 | 13 | Até 2.818.000; De 2.818.001 a 3.994.000; De 3.994.001 a 5.200.000; De 5.200.001 a 6.802.000 ; De 6.802.001 a 8.882.000; De 8.882.001 a 11.700.000; De 11.700.001 a 15.168.000; De 15.168.001 a 19.926.000 ; De 19.926.001 a 26.000.000; De 26.000.001 a 41.137.000; De 41.137.001 a 60.616.000; De 60.616.001 a 89.320.000; Acima de 89.320.000 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55%, 60% | 2.817,00 | 89.320,00 | 31,707 |
| 1985 | 1986 | 13 | Até 9.250.000; De 9.250.001 a 13.100.000; De 13.100.001 a 17.060.000; De 17.060.001 a 22.310.000; De 22.310.001 a 29.140.000 ; De 29.140.001 a 38.380.000 ; De 38.380.001 a 49.750.000; De 49.750.001 a 65.360.000 ; De 65.360.001 a 85.280.000; De 85.280.001 a 134.930.000; De 134.930.001 a 198.820.000; De 198.820.001 a 292.970.000; Acima de 292.970.000 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50%, 55%, 60% | 9.250,00 | 292.870,00 | 31,662 |
| 1986 | 1987 | 11 | Até 21.600,00; De 21.601,00 a 35.000,00; De 35.001,00 a 58.750,00; De 58.751,00 a 86.750,00; De 86.751,00 a 120.400,00; De 120.401,00 a 152.450,00; De 152.451,00 a 210.250,00; De 210.251,00 a 339.600,00; De 339.601,00 a 462.200,00; De 462.201,00 a 610.450,00, Acima de 610.450,00 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 21.600,00 | 610.450,00 | 28,262 |
| 1987 | 1988 | 11 | Até 75.600,00; De 75.601,00 a 122.500,00; De 122.501,00 a 205.600,00; De 205.601,00 a 303.600,00; De 303.601,00 a 421.400,00 ; De 421.401,00 a 533.600,00; De 533.601,00 a 735.900,00; De 735.901,00 a 1.188.600,00; De 1.188.601,00 a 1.617.700,00; De 1.617.701,00 a 2.136.600,00; Acima de 2.136.600,00 | Cruzeiro | 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45%, 50% | 75.600,00 | 2.136.600,00 | 28,262 |
| 1988 | 1989 | 9 | Até 620,00; 620,01- 1.270,00; 1.270,01-1.951,00; 1.951,01- 2.725,00; 2.725,01-3.592; 3.592,01-4.768,00; 4.768,01- 7.245,00; 7.245,01-10.217, Acima de 10.217,00 | Cruzado Novo | 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%, 45% | 620,00 | 10.217,00 | 16,479 |

| | | | | | | | | |
|------------------------|------|---|---|--------------|-----------------|--------------|--------------|-------|
| janeiro a maio de 1989 | | 3 | Até 415.20; 415.21-1.384; Acima de 1.384.01 | Cruzado Novo | 10%, 25% | 415,20 | 1.384,00 | 3,333 |
| junho de 1989 | | 3 | Até 540.00; 540.01-1.800; Acima de 1.800.00 | Cruzado Novo | 10%, 25% | 540,00 | 1.800,00 | 3,333 |
| julho de 1989 | | 3 | Até 680.00; 680.01-2.266,00; Acima de 2.266 | Cruzado Novo | 10%, 25% | 680,00 | 2.266,00 | 3,332 |
| agosto de 1989 | | 3 | Até 876.00; 876.01-2.918,00; Acima de 2.918 | Cruzado Novo | 10%, 25% | 876,00 | 2.918,00 | 3,331 |
| setembro de 1989 | | 3 | Até 1.133.00; 1.333.01-3.774.00; Acima de 3.774.00 | Cruzado Novo | 10%, 25% | 1.133,00 | 3.773,00 | 3,330 |
| outubro de 1989 | | 3 | Até 1.540.00; 1.541.01-5.131.00; Acima de 5.141.00 | Cruzado Novo | 10%, 25% | 1.540,00 | 5.131,00 | 3,332 |
| novembro de 1989 | | 3 | Até 2.119.00; 2.119.01-7.061,00; Acima de 7.061 | Cruzado Novo | 10%, 25% | 2.119,00 | 7.061,00 | 3,332 |
| dezembro de 1989 | | 3 | Até 2.996.00; 2.996.01-9.985.00; Acima de 9.875 | Cruzado Novo | 10%, 25% | 2.896,00 | 9.985,00 | 3,448 |
| 1989 | 1990 | 3 | Até 328.623,00; De 328.623,01 a 1.095.408,00; Acima de 1.095.408,00 | Cruzeiro | 10%, 25% | 328.623,00 | 1.095.408,00 | 3,333 |
| 1990 | 1991 | 3 | Até 1.294.020,00; De 1.294.020,01 a 4.216.742,00; Acima de 4.216.742,00 | Cruzeiro | 10%, 25% | 1.294.020,00 | 4.216.742,00 | 3,259 |
| 1991 | 1992 | 3 | Até 12.000; De 12.001 a 23.400; Acima de 23.400 | UFIR | 15%, 25% | 12.000,00 | 23.400,00 | 1,95 |
| 1992 | 1993 | 3 | Até 12.000; De 12.001 a 23.400; Acima de 23.400 | UFIR | 15%, 25% | 12.000,00 | 23.400,00 | 1,95 |
| 1993 | 1994 | 4 | Até 12.000; De 12.001 a 23.400; De 23.401 a 216.000; Acima de 216.000 | UFIR | 15%, 26,6%, 35% | 12.000,00 | 216.000,00 | 18 |

| | | | | | | | | |
|------|------|---|---|------|-----------------|-----------|------------|--------|
| 1994 | 1995 | 4 | Até 8.803,44; De 8.803,45 a 17.166,30; De 17.166,31 a 158.457,39; Acima de 158.457,39 | REAL | 15%, 26,6%, 35% | 8.803,44 | 158.457,39 | 17,999 |
| 1995 | 1996 | 3 | Até 10.800,00; De 10.800,01 a 21.600,00; Acima de 21.600,00 | REAL | 15%, 27,5% | 10.800,00 | 21.600,00 | 2 |
| 1996 | 1997 | 3 | Até 10.800,00; De 10.800,01 a 21.600,00; Acima de 21.600,00 | REAL | 15%, 27,5% | 10.800,00 | 21.600,00 | 2 |
| 1997 | 1998 | 3 | Até 10.800,00; De 10.800,01 a 21.600,00; Acima de 21.600,00 | REAL | 15%, 27,5% | 10.800,00 | 21.600,00 | 2 |
| 1998 | 1999 | 3 | Até 10.800,00; De 10.800,01 a 21.600,00; Acima de 21.600,00 | REAL | 15%, 27,5% | 10.800,00 | 21.600,00 | 2 |
| 1999 | 2000 | 3 | Até 10.800,00; De 10.800,01 a 21.600,00; Acima de 21.600,00 | REAL | 15%, 27,5% | 10.800,00 | 21.600,00 | 2 |
| 2000 | 2001 | 3 | Até 10.800,00; De 10.800,01 a 21.600,00; Acima de 21.600,00 | REAL | 15%, 27,5% | 10.800,00 | 21.600,00 | 2 |
| 2001 | 2002 | 3 | Até 12.696,00; De 12.696,01 a 25.380,00 Acima de 25.380,00 | REAL | 15%, 27,5% | 12.696,00 | 25.380,00 | 1,999 |
| 2002 | 2003 | 3 | Até 12.696,00; De 12.696,01 a 25.380,00 Acima de 25.380,00 | REAL | 15%, 27,5% | 12.696,00 | 25.380,00 | 1,999 |
| 2003 | 2004 | 3 | Até 12.696,00; De 12.696,01 a 25.380,00 Acima de 25.380,00 | REAL | 15%, 27,5% | 12.696,00 | 25.380,00 | 1,999 |
| 2004 | 2005 | 3 | Até 13.968,00; De 13.968,01 a 27.912,00 Acima de 27.912,00 | REAL | 15%, 27,5% | 13.968,00 | 27.912,00 | 1,998 |
| 2005 | 2006 | 3 | Até 14.992,32; 1 De 14.992,33 a 29.958,88; Acima de 29.958,87 | REAL | 15%, 27,5% | 14.992,32 | 29.958,87 | 1,998 |
| 2006 | 2007 | 3 | Até 15.764,28; De 15.764,29 a 31.501,44 Acima de 31.501,44 | REAL | 15%, 27,5% | 15.764,28 | 31.501,44 | 1,998 |
| 2007 | 2008 | 3 | Até 16.473,72; De 16.473,73 a 32.919,00; Acima de 32.919,00 | REAL | 15%, 27,5% | 16.473,72 | 32.919,00 | 1,998 |

| | | | | | | | | |
|------|------|---|---|------|-------------------------|-----------|-----------|-------|
| 2008 | 2009 | 5 | Até 17.215,08; De 17.215,09 a 25.800,00 ; De 25.800,01 a 34.400,00; De 34.400,01 a 42.984,00; Acima de 42.984,00 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 17.215,08 | 42.984,00 | 2,497 |
| 2009 | 2010 | 5 | Até 17.989,80; 17.989,81 a 26.961,00 ; De 26.961,01 a 35.948,40; 3 De 35.948,41 a 44.918,28; Acima de 44.918,28 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 17.989,80 | 44.918,28 | 2,497 |
| 2010 | 2011 | 5 | Até 18.799,32; 18.799,33- 28.174,20; 28.174,21-37.566,12; 37.566,13-46.939,56; Acima de 46.939,56 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 18.779,32 | 46.939,56 | 2,500 |
| 2011 | 2012 | 5 | Até 19.645,32; 19.645,33- 29.442,00; 29.442,01-39.256,56; 39.256,57-49.051,80; Acima de 49.051,80 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 19.645,32 | 49.051,80 | 2,497 |
| 2012 | 2013 | 5 | Até R\$ 20.529,36; De R\$ 20.529,37 até R\$ 30.766,92; De R\$ 30.766,93 até R\$ 41.023,08; De R\$ 41.023,09 até R\$ 51.259,08; Acima de R\$ 51.259,08 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 20.529,36 | 51.259,08 | |
| 2013 | 2014 | 5 | Até R\$ 21.453,24; De R\$ 21.453,25 até R\$ 32.151,48; De R\$ 32.151,49 até R\$ 42.869,16; De R\$ 42.869,17 até R\$ 53.565,72; Acima de R\$ 53.565,72 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 21.453,24 | 53.565,72 | |
| 2014 | 2015 | 5 | Até R\$ 22.499,13; De R\$ 22.499,14 até R\$ 33.477,72; De R\$ 33.477,73 até R\$ 44.476,74; De R\$ 44.476,75 até R\$ 55.373,55; Acima de R\$ 55.373,55 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 22.499,13 | 55.373,55 | |
| 2015 | 2016 | 5 | Até R\$ 22.847,76; De R\$ 22.847,77 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 22.847,76 | 55.976,16 | 2,450 |
| 2016 | 2017 | 5 | Até R\$ 22.847,76; De R\$ 22.847,77 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 22.847,76 | 55.976,16 | 2,450 |
| 2017 | 2018 | 5 | Até R\$ 22.847,76; De R\$ 22.847,77 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 22.847,76 | 55.976,16 | 2,450 |
| 2018 | 2019 | 5 | Até R\$ 22.847,76; De R\$ 22.847,77 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 22.847,76 | 55.976,16 | 2,450 |

| | | | | | | | | |
|------|------|---|---|------|-------------------------|-----------|-----------|-------|
| 2019 | 2020 | 5 | Até R\$ 22.847,76; De R\$ 22.847,77 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 22.847,76 | 55.976,16 | 2,450 |
| 2020 | 2021 | 5 | Até R\$ 22.847,76; De R\$ 22.847,77 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 22.847,76 | 55.976,16 | 2,450 |
| 2021 | 2022 | 5 | Até R\$ 22.847,76; De R\$ 22.847,77 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 22.847,76 | 55.976,16 | 2,450 |
| 2022 | 2023 | 5 | Até R\$ 24.511,92; De R\$ 24.511,93 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 24.511,92 | 55.976,16 | 2,450 |
| 2023 | 2024 | 5 | Até R\$ 26.963,20; De R\$ 26.963,21 até R\$ 33.919,80; De R\$ 33.919,81 até R\$ 45.012,60; De R\$ 45.012,61 até R\$ 55.976,16; Acima de R\$ 55.976,16 | REAL | 7,5%, 15%, 22,5%, 27,5% | 26.963,20 | 55.976,16 | 2,076 |

Fonte: Elaboração própria a partir de dados da legislação do Imposto de Renda da Pessoa Física (tabelas históricas de faixas de isenção)

Nota metodológica: Os indicadores foram construídos a partir da estrutura legal da tabela do IRPF vigente em cada período selecionado, considerando-se: (i) o número de faixas de renda; (ii) a razão entre o limite superior da última faixa e o teto de isenção (U/I); e (iii) a alíquota marginal máxima. Os “períodos-auge” correspondem aos momentos históricos em que esses parâmetros atingiram maior densidade progressiva. Na coluna “D”, os limites das classes de renda são apresentados em escala simplificada para fins de leitura (com divisores ajustados conforme a ordem de grandeza e a moeda vigente em cada período), sem prejuízo da hierarquia e da amplitude relativa entre as faixas. Os valores nominais constam nas colunas de ‘teto do limite de isenção’ e ‘última classe’.

Planilha de dados disponível em: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1C2uRzNNTdI14UwSBqpb8IJsPDV7HQHx2/edit?usp=share_link&ouid=10564949866066524772&rtpof=true&sd=true

Em conjunto, as Tabelas I e II permitem visualizar, em linguagem sintética e comparável ao longo do tempo, os dois principais mecanismos de regressividade silenciosa identificados neste relatório: a erosão material do teto de isenção e a compressão da progressividade estrutural da tabela do IRPF, cujos efeitos distributivos são analisados na Seção II e discutidos criticamente na Seção III.



Inesc



JUSTA



**OBSERVATÓRIO SOCIAL
DA POLÍTICA FISCAL**